atamis
Žirmūnų g.139 - 321, 09120 Vilnius
Tel.: (8~5) 272 83 34; Faks.: (8~5) 203 12 80

Statytojas (užsakovas)	**ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**
Statinio projekto pavadinimas	**ŠAKIŲ R. SAV., KRIŪKŲ SEN., ŽEMOSIOS PANEMUNĖS K., JAZMINŲ G. (NR. ŽPA-3) KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**
Statinio kategorija	**NEYPATINGASIS STATINYS**
Statinio grupė	**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS**
Naudojimo paskirtis	**GATVĖS**
Statybos rūšis	**KAPITALINIS REMONTAS**
Statinio projekto etapas	**TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**
Statinio projekto dalis	**PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS**
Statinio projekto numeris	**AT-24S-2230/1**
Bylos (segtuvo) žymuo	**SO-03**
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	**0**

Vilnius, 2025 m.

[redacted]

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1	2	3	4	5
1.	BD-01	0	Bendroji dalis	
2.	SD-02	0	Susisiekimo dalis	
3.	**SO-03**	**0**	**Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis**	
4.	KS-04	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-24S-2230/1-00-TDP-SO.BSŽ	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis		2
AT-24S-2230/1-00-TDP-SO.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		3
AT-24S-2230/1-00-TDP-SO.AR	26	0	Aiškinamasis raštas		4
Priedai					
Priedas Nr. 1	2		Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos		30
Brėžiniai ir vizualizacijos					
AT-24S-2230/1-00-TDP-SO-B.01	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, eismo organizavimo, nužymėjimo ir aukščių planas, statybvietės planas M 1:500		32

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1. Bendrieji duomenys 1
1.1. Esama statybų teritorijos būklė 3
1.2. Darbų sezoniškumas 4
1.3. Statybos geodezinė kontrolė 4
1.4. Saugomos teritorijos ir kultūros paveldo teritorijos, jų apsaugos zonos 4
1.5. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas 4
1.6. Tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu 5
2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas: 5
3. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS 7
4. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI 7
5. SUSIDARANČIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ KIEKIAI, TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS 7
6. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS 8
7. TRANSPORTO EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS 8
8. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS REIKMĖMS GALIMYBĖS IR SĄLYGOS 14
9. APRŪPINIMAS ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIS RESURSAIS 14
10. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS 15
11. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGA 20
12. DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS 21
13. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA 25
14. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS 26

1. BENDRIEJI DUOMENYS

0	2025	Statybos leidimui, konkursui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	atamis Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Šakių r. sav., Kriūkų sen., Žemosios Panemunės k., Jazminų g. (Nr. Žpa-3) kapitalinio remonto techninis darbo projektas			
[redacted]		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00 – Gatvės Aiškinamasis raštas			LAIDA 0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	DOKUMENTO ŽYMUO AT-24S-2230/1-00-TDP-SO.AR		LAPAS 1	LAPŲ 26

PROJEKTO PAVADINIMAS – „**ŠAKIŲ R. SAV., KRIŪKŲ SEN., ŽEMOSIOS PANEMUNĖS K., JAZMINŲ G. (NR. ŽPA-3) KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**“;

STATYTOJAS – Šakių rajono savivaldybė;

UŽSAKOVAS – Šakių rajono savivaldybės administracija;

STATINIŲ GRUPĖS – susisiekimo komunikacijos;

STATYBOS RŪŠIS – kapitalinis remontas;

STATINIO KATEGORIJA – neypatingasis statinys;

UNIKALUS DAIKTO NR. – 4400-5678-4528

STATYBOS VIETA – Jazminų gatvė, Žemosios Panemunės k., Kriūkų sen. Šakių r. sav.;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2024 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Techninis darbo projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai:

- Kapitaliai remontuoti Jazminų gatvės atkarpą įrengiant asfalto dangą;
- Suprojektuoti kelio griovius paviršiniam ir gruntinio vandens nuvedimui.

Projektiniai sprendiniai atitinka:

- Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros reikalavimus. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų;

Visi projekto sprendiniai numatomi Šakių rajono savivaldybės valdomoje laisvoje valstybinėje žemėje.

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros reikalavimus. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1.1. Esama statybų teritorijos būklė

Klno gatvės (Žpa-4) kapitalinio remonto darbai bus vykdomi Žemosios Panemunės kaime, Kriūkų sen., Šakių rajono savivaldybėje. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai patenka į kultūros paveldo teritoriją ir į kitas saugomas teritorijas:

Saugoma teritorija – „Panemunių regioninis parkas“;

Natura 2000 teritorija, Buveinių apsaugai svarbios teritorijos „Lieknės ir Žemosios Panemunės apylinkės“

Kultūros paveldo komplekso teritorija „Žemosios panemunės dvaro sodybos fragmentai“ (kodas 594);

Projektuojama teritorija ribojasi su „Žemosios panemunės piliakalniu II“ (kodas 42048)..

1 pav. Situacijos schema (Jazminų gatvės atkarpa, Žemosios Panemunės k., Šakių r. sav.)

Projektuojamos Jazminų gatvės trasa yra apie 0,32 km ilgio. Jazminų gatvė atitinka Ds gatvės kategoriją. Esama važiuojamosios dalies danga – žvyras, plotis kinta nuo 5,00 iki 6,00 m.

Šalia gatvės yra drenažo tinklai, kitų inžinerinių tinklų po gatve nėra, dviejose vietose, gatvę kerta elektros tinklai.

1.2. Darbų sezoniškumas

Visus statybos darbus rekomenduojama vykdyti šiltuoju metų laikotarpiu.

Šaltuoju metų laikotarpiu galima vykdyti tik paruošiamuosius ar baigiamuosius darbus, kurių atlikimui įtakos neturi neigiama temperatūra.

Asfaltavimo darbus leidžiama vykdyti jei oro temperatūra yra aukštesnė nei 5 °C.

Draudžiama vežti sušalusį gruntą, kuris bus naudojamas statybos darbams.

Nespėjus atlikti darbų, kurie negali būti atliekami šaltuoju metų laiku, statyba turi būti stabdoma, atlikti darbai konservuojami, kad nebūtų sugadintas atliktų darbų rezultatas.

1.3. Statybos geodezinė kontrolė

Geodeziniai darbai yra kelių tiesimo technologinio proceso dalis ir turi būti atliekami visuose kelių tiesimo ir kelio statinių statybos etapuose.

Statybos metu Rangovas turi atlikti šiuos geodezinius darbus:

1) kelio elementų ir kelio statinių žymėjimo darbus kelių tiesimo metu,
2) klojant lauko inžinerinius tinklus;
3) kontroliuoti atliktų darbų tikslumą.

Prieš pradedant žymėjimo darbus, rangovai privalo išnagrinėti kelio ir kelio statinių darbo brėžinių geometrinius dydžius, sutankinti geodezinį pagrindą. Apie rastas klaidas techniniame projekte, neleistinus nesąryšius geodeziniame pagrinde rangovai privalo informuoti Užsakovą.

Baigus statybos darbus, prieš darbų perėmimo pažymos išrašymą, Rangovas turi paruošti statybos įvykdymo brėžinius, atitinkančius realiai atliktus darbus. Brėžiniuose turi būti užfiksuoti visi pakeitimai, papildymai, išmatavimai ir kt. patikslinimai padaryti vykdant statybą.

1.4. Saugomos teritorijos ir kultūros paveldo teritorijos, jų apsaugos zonos

Teritorija nepatenka į NATURA 2000 saugomų teritorijų sąrašą.

Statybos darbų zona nepatenka į Kultūros paveldo teritoriją ir jų apsaugos zoną.

1.5. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų statybos metu, vanduo iš tranšėjų pašalinamas siurbliais perpumpuojant į lietaus nuotekų kolektorių. Gruntinis vanduo pažeminamas naudojant adatinius filtrus. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje yra numatomas gruntinio vandens pažeminimas naudojant adatinius filtrus.

1.6. Tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu

Prieš vykdant statybos darbus, eksploatuojamų tinklų apsaugos zonoje, būtina išsikviesti atitinkamų tinklų atstovus, (su kokiomis institucijomis suderinti projekto sprendiniai žr. Bendrosios dalies Suvestinius inžinerinių tinklų, nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planus, atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašą), tam tikrų institucijų prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštiškus sutikimus žemės kasimo darbams.

2. PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT Asfaltas 24, patvirtintos AB „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-30;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 24, patvirtintas AB „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-29;

- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. Nr. V-194;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. Nr. V-110;
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;

- LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (Nr. XIII-2166);
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16.

Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu

3. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Projekto rengimo metu būtina gauti statybą leidžiančius dokumentus savivaldybėje, kurios teritorijoje numatoma vykdyti inžinerinių statinių statybą. Taip pat projekto rengimo metu būtina gauti leidimą kirsti saugotinus želdinius, augančius ne miško žemėje. Prieš pradedant statybos darbus privaloma gauti leidimą vykdyti žemės kasimo darbus.

Grunto ir durpių kasimą vykdyti vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ Visas nukasamas augalinis gruntas vežamas į sandėliavimo aikštelę, vėliau panaudojamas žalioms vejoms įrengti. Iškastos durpės vežamos į Statytojo nurodytą sandėliavimo vietą.

Netinkamos panaudoti medžiagos išvežamos į karjerus ar kitas tam skirtas vietas.

Vykdant darbus, reikia kruopščiai prižiūrėti mechanizmus, kad būtų sandarios tepimo ir kuro sistemos, galinčios užteršti aplinką.

4. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI

Esamų inžinerinių tinklų griovimas ar iškėlimas projekte nėra numatytas.

5. SUSIDARANČIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ KIEKIAI, TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidariusių atliekų tvarkymas vykdomas vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybos darbų metu nugenėtos šakos smulkinamos. Atraižos, pjuvenos, drožlės, žievės kompostuojama arba panaudojama augalinio dirvožemio sluoksnio tręšimui.

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų statybos metu nenumatyta ir jų sandėliavimo taip pat. Medžiagų ir konstrukcijų galimas sandėliavimo zonas, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti atliekamas taip, kad statybos aikštelė ir aplinkinė teritorija būtų apsaugota nuo dulkių, triukšmo ir išgabenant neteršių aplinkos. Atliekas vežti dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Betono laužas. Betono laužas išvežamas į šias atliekas priimančias organizacijas.

Asfalto granulės. Frezuoto asfalto granulės, kurios nebus naudojamos šiame projekte numatytų sprendinių įgyvendinimui, išvežamos į šias atliekas priimančias organizacijas.

Gruntas. Augalinis gruntas panaudojamas naujų žalių zonų įrengimui. Statybai netinkamas gruntas išvežamas į karjerus ar kitas tam skirtas vietas. Gatvių pagrinduose naudotas medžiagas, įvertinus jų būklę, pritariant Statytojui ir Projektuotojui, galima panaudoti gatvės ir šaligatvių tiesimo metu. Iškastos durpės išvežamos į karjerus arba į Užsakovo nurodytą vietą.

Susidarančios statybinės atliekos

Eilės Nr.	Darbo pavadinimas, aprašymas	Mato vnt.	Kiekis	
1.1	Esamos asfaltbetonio dangos išardymas	m2	4	
1.2	Kelio ženklų atramų išardymas	vnt.	2	
1.3	Kelio ženklų skydų išardymas	vnt.	2	
1.4	Statybinių šiukšlių pakrovimas ir išvežimas iki 10 km	t	1	

6. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS

Vykdant statybos darbus, jokios gamybinės ir ūkinės veiklos ribojimas nenumatomas. Statybos darbai numatomi atlikti nenutraukiant eismo.

Žmonių judėjimo vietose esant poreikiui per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimais. Pavojingos zonos (duobės, tranšėjos ir pan.) turi būti pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos.

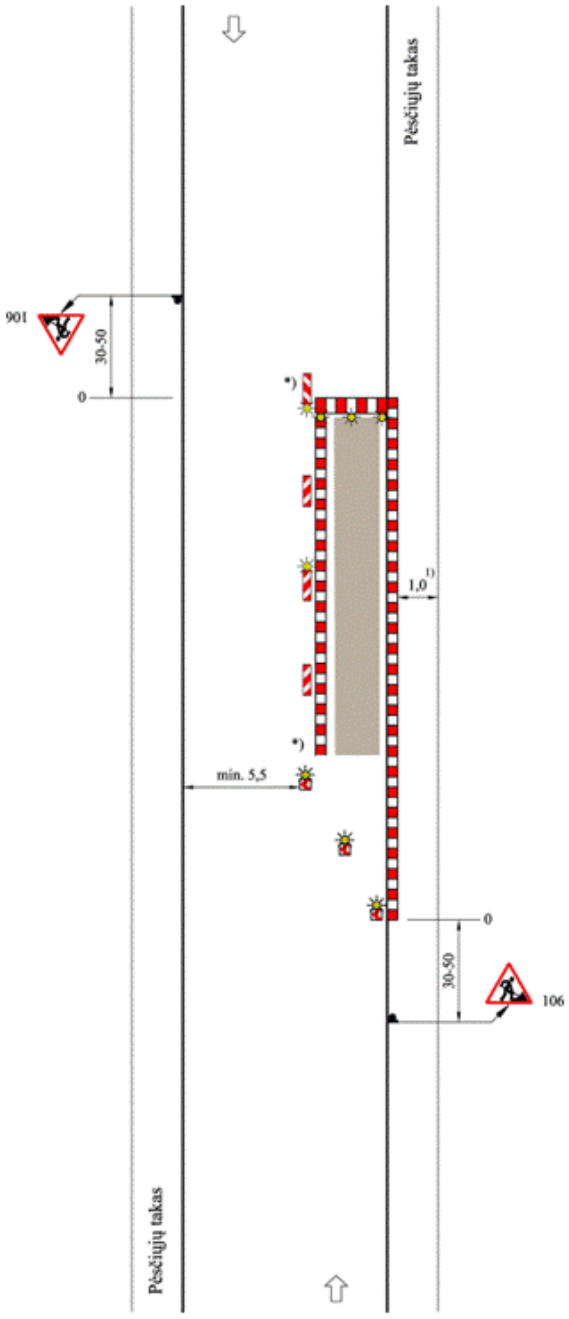
7. TRANSPORTO EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Vykdant statybos darbus, darbų organizavimas parenkamas rangovo, priklausomai nuo turimų gamybinių pajėgumų. Rangovas savo nuožiūra pasirenką aptvėrimo būdą. Aptvėrimo būdas turi atitikti T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“. Paveikslėliuose (3-9 pav.) pateikiamos tipinės kelio ženklais aptvėrimo schemos.

Darbus organizuoti taip, kad eismas būtų nutraukiamas kuo trumpesniam laikui, sudarant galimybę apvažiuoti uždarytas atkarpas aplinkinėmis gatvėmis.

Bet kokiu atveju, turi būti sudaroma galimybė šalia gatvės esančius objektus pasiekti specialiųjų tarnybų personalui ir jų naudojamai technikai.

Ties inžineriniais tinklais, rangovas turi dirbti tokiais mechanizmais, kad nebūtų bloginama esamų inžinerinių tinklų būklė. Reikalavimas ypač aktualus didelę ašinę apkrovą turinčiai technikai.



TES G I/1

Gatvės (keliai), kuriose mažas eismo intensyvumas arba yra lėtojo eismo zona, o susiaurinimas nedidelis

Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ

Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba ne mažiau kaip 3 vienpusės NG;
atstumas tarp jų:
– 1–2 m – išilgai,
– 0,6–1 m – skersai;
ne mažiau kaip 3 vienpusiai SŽ

Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m;
ant kas antros NG – dvipusis SŽ;
prireikus – papildoma AB (juostos aukštis – 100 mm)

*) Dvipusiai NG ir SŽ

Skersinis atitvėrimas – ne mažiau kaip 3 S **);
atstumas tarp jų:
– 1–2 m – išilgai,
– 0,6–1 m – skersai;
ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ (alternatyva – AB (juostos aukštis – 250 mm) ir dvipusės NG;
ne mažiau kaip 3 vienpusiai SŽ)

Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems

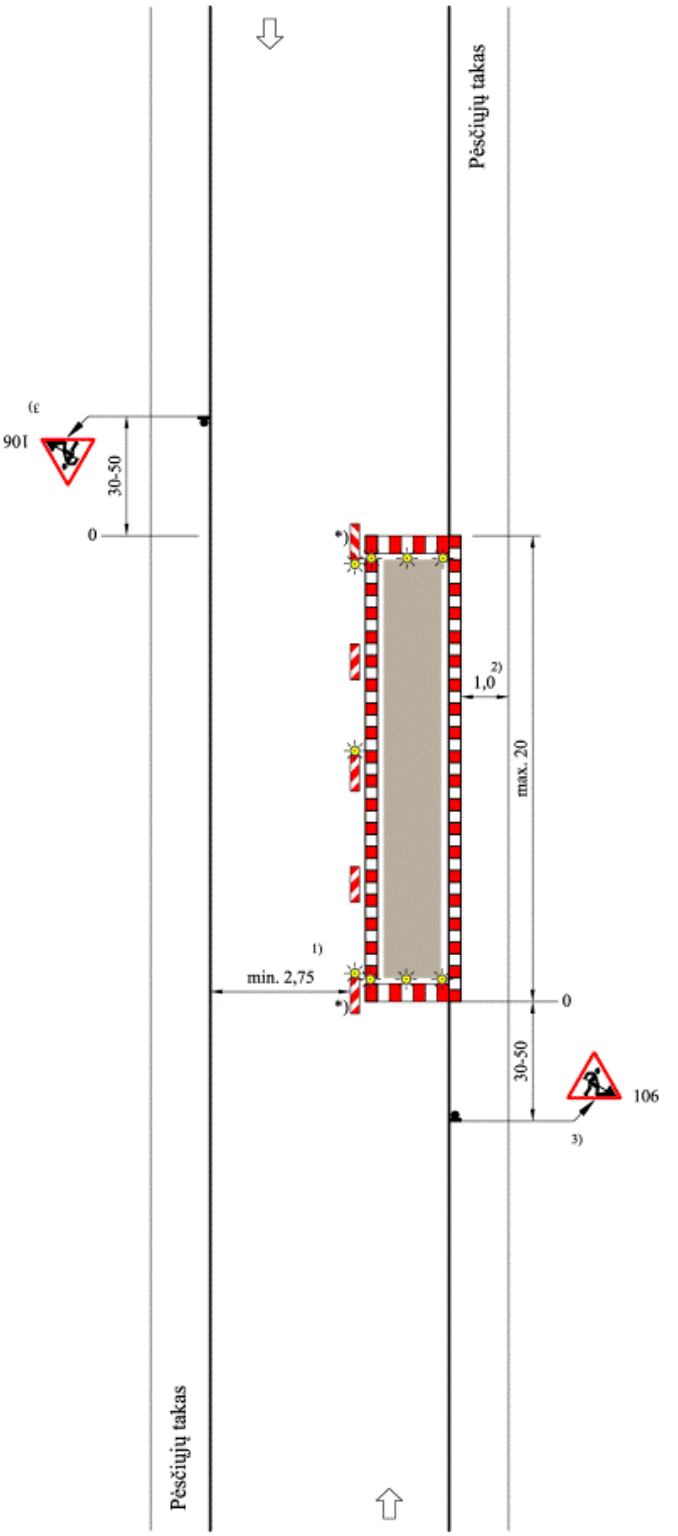
Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m

1) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)

**) Galima naudoti NG

Matmenys metrais

6 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/1



TES G I/2
Gatvės (keliai), kuriose mažas eismo intensyvumas arba yra lėtojo eismo zona, tačiau labai susiaurintos

Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ

Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) ir dvipusė NG;
ne mažiau kaip 3 geltonos spalvos SŽ

Išilginis atitvėrimas – NG;
atstumas tarp jų – ne didesnis kaip 10 m;
ant kas antros NG – dvipusis SŽ; prireikus – papildoma AB (juostos aukštis – 100 mm)

Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems

Visomis kryptimis šviečiantys SŽ;
didžiausias atstumas tarp jų – 10 m

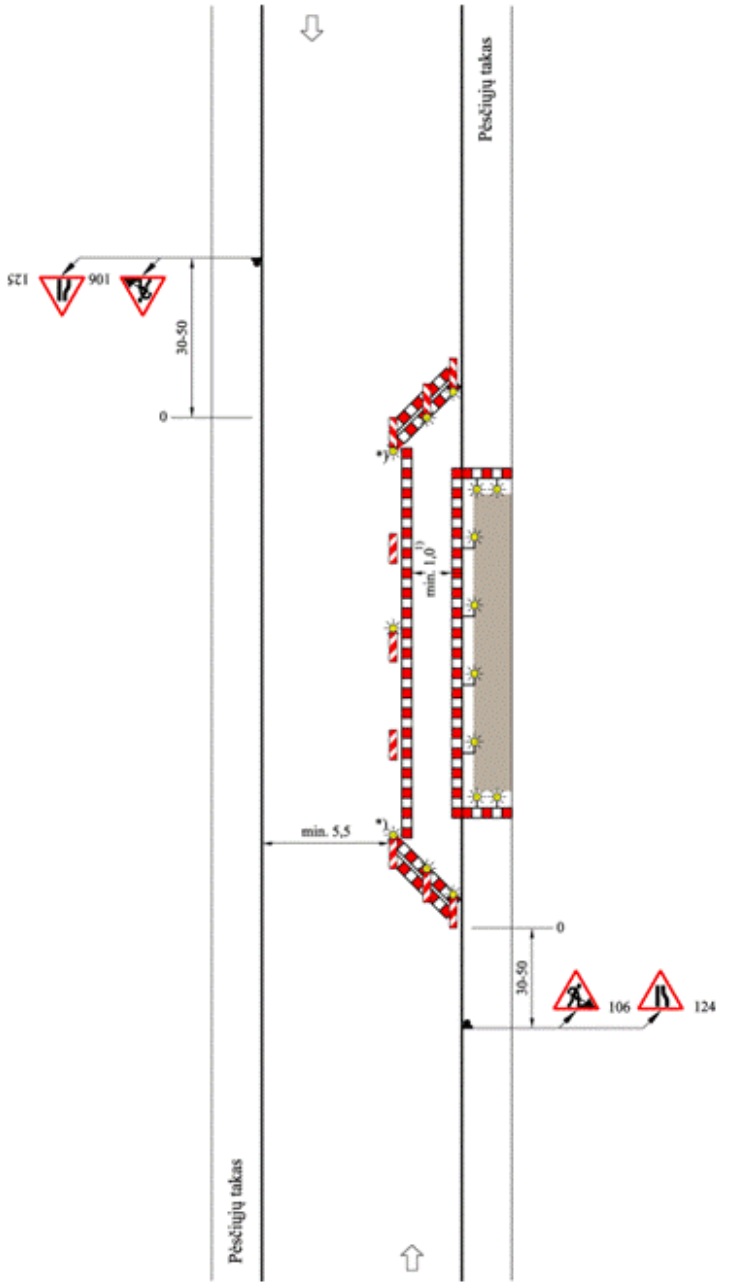
*) Dvipusiai NG ir SŽ

1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą)

2 Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)

3) Už lėtojo eismo zonos ribų pastatomi VŽ:
– 124-asis, 125-asis (30–50 m atstumu);
– 106-asis (30–70 m atstumu)
Matmenys metrais

7 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/2



TES G II/5
Pėsčiųjų takas užtvertas
Atsarginis takas – važiuojamojoje dalyje
Mažo eismo intensyvumo gatvė (kelias) arba lėtojo eismo zona ir mažai susiaurinta važiuojamoji dalis

Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems

Vienpusiai SŽ;
didžiausias atstumas tarp jų – 1 m

Išilginis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems

Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ

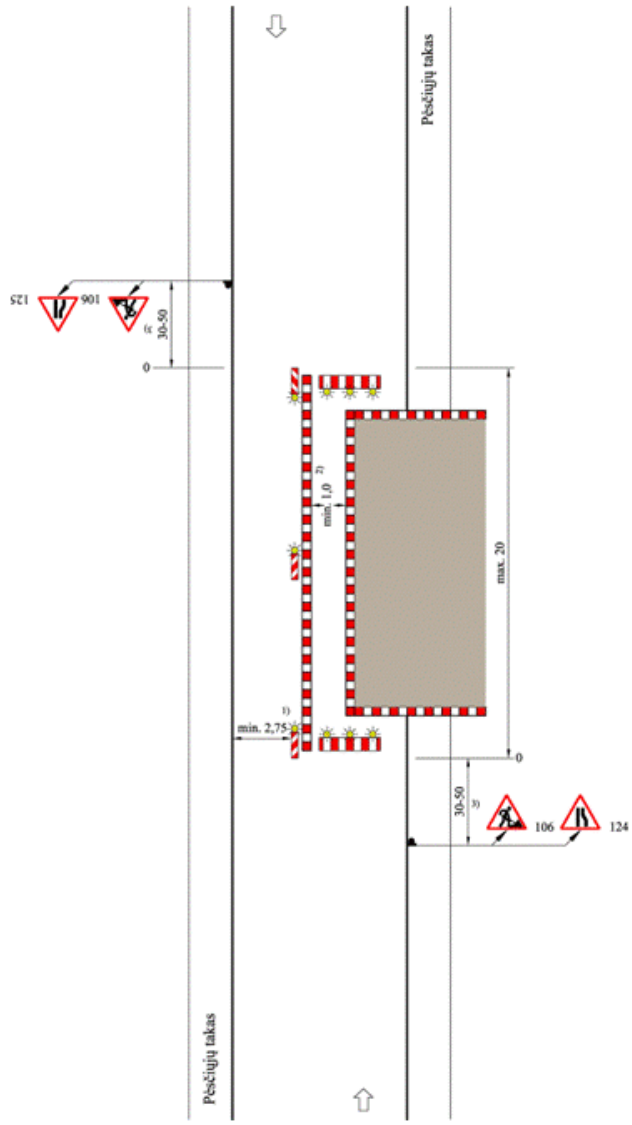
Atitvėrimas prie važiuojamosios dalies
Skersinis atitvėrimas vienpusėmis NG;
atstumas tarp jų:
– 1–2 m – išilgai,
– 0,6–1 m – skersai;
ne mažiau kaip 3 dvipusiai SŽ

Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG;
didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ; prireikus – papildoma AB (juostos aukštis – 100 mm)

*) Dvipusiai NG ir SŽ

1) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)
Matmenys metrais

8 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G II/5



TES G II/6

Pėsčiųjų takas užtvertas Atsarginis takas važiuojamojoje dalyje (analogiškai, kai atsarginis takas šoninėje juostoje)

Mažo eismo intensyvumo gatvė (kelias) arba lėtojo eismo zona ir labai susiaurinta važiuojamoji dalis

Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems prie pėsčiųjų tako

Vienpusiai SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 1 m

Išilginis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliesiems prie pėsčiųjų tako

Dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m

Atitvėrimas važiuojamojoje dalyje, naudojama AB (juostos aukštis 250 mm); ne mažiau kaip 3 SŽ su dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m

1) Išimtiniais atvejais, plotis gali būti sumažintas

2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)

3) Išskyrus lėtojo eismo zoną, 106-asis VŽ „Darbai kelyje“ pastatomas 50–70 m atstumu

Matmenys metrais

9 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G II/6

8. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS REIKMĖMS GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Rangovas pasiruošdamas statybos darbams, turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą.

Statybvietėje turi būti užtikrinamas stabilumas ir tvirtumas. Medžiagos, įrenginiai ir kitos darbo priemonės kurių nestabilumas (judėjimas, byrėjimas ir t.t.) gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti laikomos tinkamai ir patikimai. Draudžiama lipti ant nestabilių ar netvirtų paviršių, jei nėra numatytos priemonės saugiam darbui.

Į statybvietę ir darbų vykdymo zonas neturi patekti pašaliniai asmenys. Daubos ir tranšėjos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir atitinkamai pažymėtos, virš tranšėjų turi būti įrengti tilteliai.

Elektros paskirstymo įrenginiai turi būti įengti taip, kad nesukeltų gaisro ar sprogimo pavojaus, darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio, turi būti įžeminti. Transporto pravažiavimo keliai turi būti numatyti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjimų ar laiptinių.

Darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, turi būti įrengtos patalpos persirengimui. Į persirengimo patalpas turi būti lengvai patenkama, turi būti pakankamai erdvūs, su sėdimomis vietomis. Turi būti įrengtos rakinamos spintelės darbuotojų asmeniniams daiktams saugoti. Turi būti įrengtas reikiamas kiekis praustuvų su tekančiu vandeniu. Statybvietėje turi būti sudarytos vietos darbuotojams pavalgyti, darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu.

Darbdavys turi užtikrinti, kad bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Statybvietės ribos turi būti aiškiai matomos ir atitinkamai bei suprantamai pažymėtos.

Statybvietė turi būti įrengta vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“ ir kitais statybviečių įrengimą reglamentuojančiais dokumentais.

9. APRŪPINIMAS ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIS RESURSAIS

Vykdant statybos darbus, statybvietės aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais sprendžiamas rangovo nuožiūra.

Elektros tiekimas galimas iš esamų elektros tinklų, ar naudojant elektros generatorius. Vanduo vežamas cisternomis, sandėliuojamas tam skirtose talpose. Nuotekoms išleisti galima naudoti esamus nuotekų tinklus, išleidžiamos nuotekos neturi būti užterštos elementais, kuriuos draudžiama pilti į nuotekų

tinklus. Nesant galimybei nuotekas išleisti į esamus tinklus, nuotekos gali būti kaupiamos rezervuaruose, iš ten išvežamos asenizacinėmis ar kitomis mašinomis.

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršiama aplinka.

10. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Vietovė, kurioje numatomi statybos darbai turi būti aptverta ir saugoma. Pavojingos vietos pažymimos, įrengiami informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atsiveriamos nuo tranšėjų. Statybvietės ribos turi būti aiškiai matomos ir atitinkamai bei suprantamai pažymėtos. Rangovas turi parengti technologijos projektą. Jame turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą.

Statybvietėje turi būti užtikrinamas stabilumas ir tvirtumas. Medžiagos, įrenginiai ir kitos darbo priemonės kurių nestabilumas (judėjimas, byrėjimas ir t.t.) gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti laikomos tinkamai ir patikimai. Draudžiama lipti ant nestabilių ar netvirtų paviršių, jei nėra numatytos priemonės saugiam darbui.

Į statybvietę ir darbų vykdymo zonas neturi patekti pašaliniai asmenys. Daubos ir tranšėjos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir atitinkamai pažymėtos, virš tranšėjų turi būti įrengti tilteliai.

Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi vadovaujantis: „Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas“.

Dirbant statybvietėje daugiau nei vienam rangovui/subrangovui privalo būti paskirtas statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorius.

Elektros paskirstymo įrenginiai turi būti įengti taip, kad nesukeltų gaisro ar sprogimo pavojaus, darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio ir turi būti įžeminti. Transporto pravažiavimo keliai turi būti numatyti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjimų ar laiptinių.

Darbuotojų poreikiams patenkinti įrengiamos laikinos buitinės patalpos. Jos skirtos laikyti darbo rūbus, darbuotojų higienai, poilsiui, medicininiam aptarnavimui ir maitinimui. Laikinų buitinių patalpų kiekį paskaičiuoja Rangovas atsižvelgdamas į darbuotojų skaičių statybos laikotarpyje.

Į persirengimo ir poilsio patalpas turi būti lengvai patenkama, turi būti pakankamai erdvūs, su sėdimomis vietomis. Persirengimo kambariai privalo būti erdvūs. Esant poreikiui turi būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Persirengimo kambariuose turi būti įrengtos rakinamos spintelės darbuotojų drabužiams ir asmeniniams daiktams saugoti.

Statybvietėje turi būti sudarytos vietos darbuotojams pavalgyti, darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu.

Persirengimo patalpose turi būti užtikrinamas ne mažesnis kaip 100 lx, o poilsio patalpų ne mažesnis kaip 200 lx.

Darbuotojams, kurie dirba lauke, žemesnėje kaip – 10 ^{0}C temperatūroje, turi būti įrengtos poilsio patalpos, kuriose oro temperatūra, drėgnumas ir šiluminio spinduliavimo intensyvumas atitiktų higienos normose numatytus reikalavimus.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus privalo būti įrengiamas reikiamas kiekis dušų. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio. Jei nebūtina įrengti dušus, tai netoli darbo vietų ar persirengimo kambarių privalo būti reikiamas kiekis praustuvų su tekančiu vandeniu.

Netoli darbo vietų, poilsio ar persirengimo kambarių turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė atskirai jais naudotis.

Įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje gaisrinės mašinos į statybvietės teritoriją patektų per esamus įvažiavimus. Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės t. y. skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis ir profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Skydai su gaisro gesinimo priemonėmis įrengiami gerai matomose ir patogiose vietose. Įvykus gaisrui statybos aikštelėje reikia iš karto išjungti apšvietimo ir jėgos linijas ir sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes ir nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą. Šiuos darbus turi atlikti Rangovo įmonės darbuotojai iki gaisrininkų atvykimo. Kiekvieną dieną baigus darbus iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas. Kilus gaisrui skambinti priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai (tel. Nr. 112).

Rangovas statybvietėje turi užtikrinti, kad būtų pirmosios pagalbos priemonės. Atsitikus nelaimei turi būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Statybvietėje įrengiami priešgaisriniai stendai. Statybų metu būtina vadovautis gaisrinės saugos taisyklėmis BGST-2010. Darbo vietos organizavimas turi užtikrinti saugų darbą. Darbuotojai turi būti parėję saugumo technikos instruktažą. Statybos aikštelėje turi būti užtikrintas: statybinių elektros įtaisų įžeminimas, mechanizmų besisukančių dalių aptvėrimas, pakankamas darbo vietų apšvietimas tamsiuoju paros metu, kenksmingų garų, dujų ar dulkių priemaišų ore nebūvimas, tinkamas statybinių medžiagų sandėliavimas, visų elektros įtaisų dalių su srove apsaugojimas tinkamais aptvarais. Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmus.

Statybvietė turi būti įrengta vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“ ir kitais statybviečių įrengimą reglamentuojančiais dokumentais.

Krovinių perkėlimą ir montavimo darbus siūloma atlikti automobiliniu kranu KAMAZ KC-4572 (keliamoji galia 16,0 t), kuris gali būti naudojamas pralaidų montavimui, šulinių statymui, įvairiems kroviniams iškrauti/pakrauti (techninės charakteristikos pateiktos priede Nr. 2). Rekomenduojama krano pastatymo zona nurodyta statybvietės plane. Kadangi nėra žinomas rangovas (rangovo mechanizmai, resursai, įranga ir t.t.) kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonos, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, patikslins Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Klojant lietaus sistemas ir kasant tranšėjas, rekomenduojama krano pastatymo mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių krano atramų, pateikta 10 pav. ir 1 lentelėj

1 lentelė. Mažiausi leistini atstumai nuo tranšėjos šlaito apatinio krašto iki artimiausių krano atramų

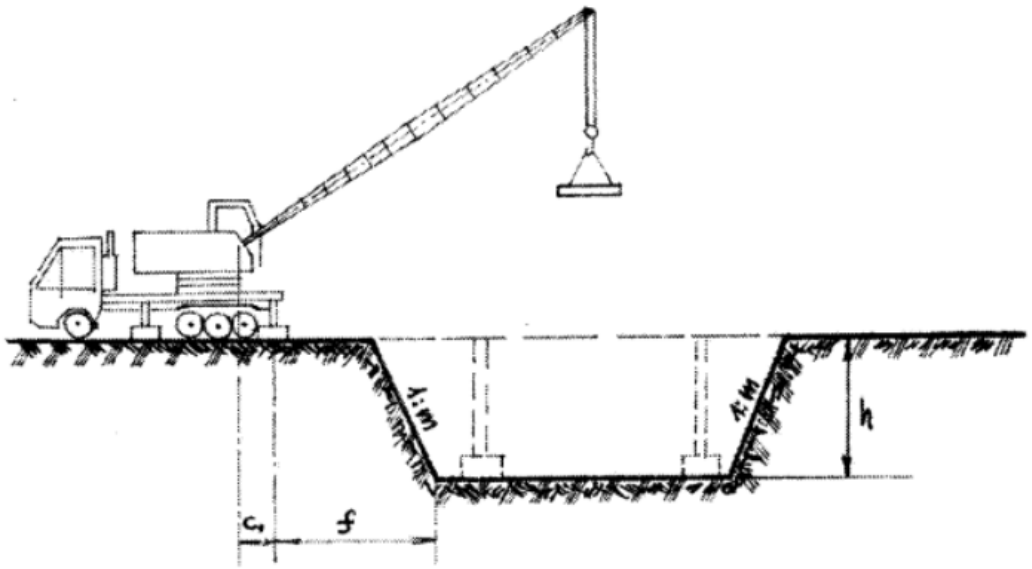
Iškasos arba tranšėjos gylis h metrais	Gruntas (natūralus)				
	Smėlis arba žvyras	Priesmėlis	Priemolis	Molis	Sausas liosas
	Atstumai f nuo šlaito apatinio krašto iki artimiausios krano atramos, m				
1	1,5	1,25	1,0	1,0	1,0
2	3,0	2,4	2,0	1,5	2,0
3	4,0	3,6	3,25	1,75	2,5
4	5,0	4,4	4,0	3,0	3,0
5	6,0	5,3	4,75	3,5	3,5

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Vykdant kėlimo darbus būtina vadovautis:

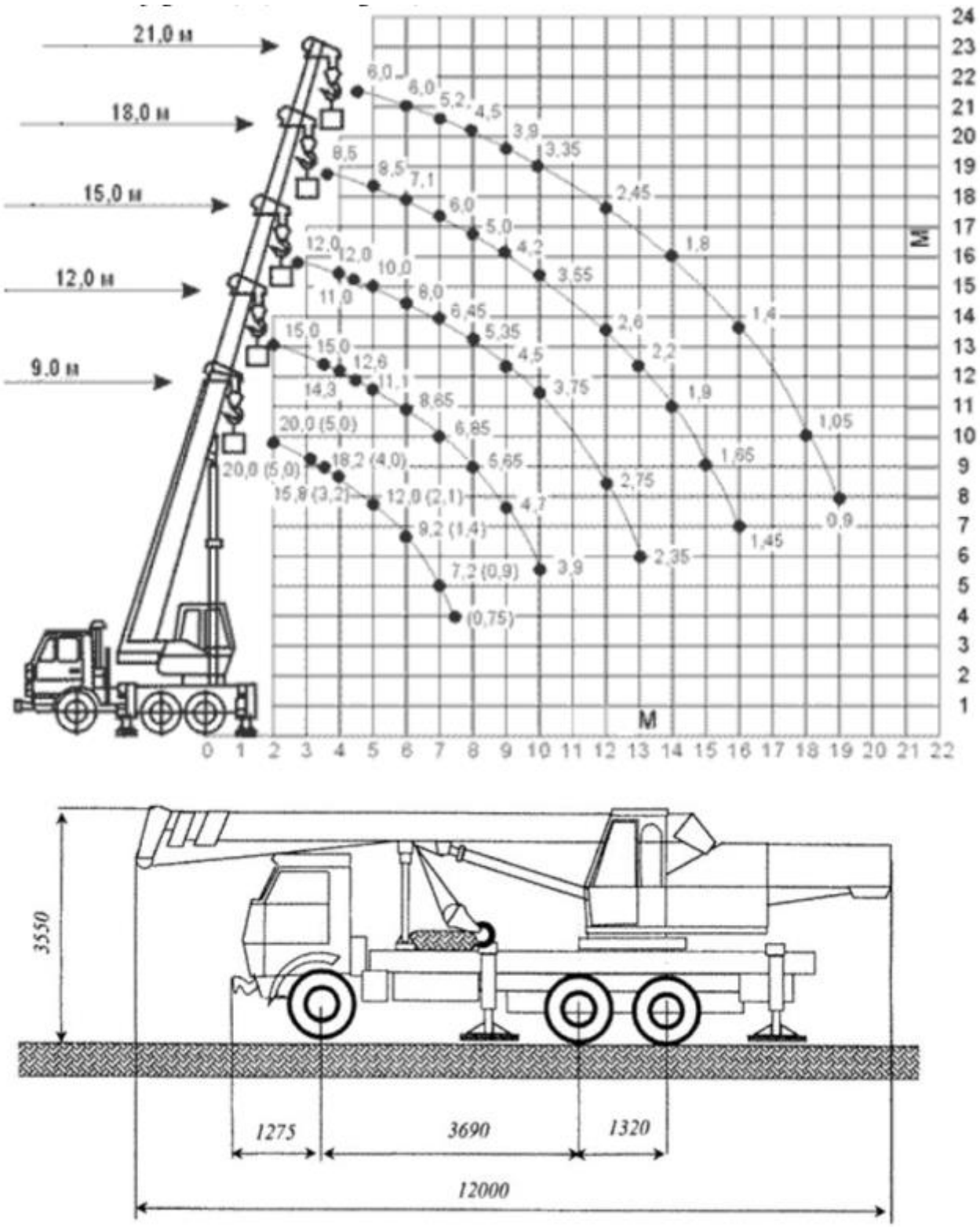
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius);
- Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.



10 pav. Krano pastatymo schema

KAMAZ KC-4572 techninės charakteristikos:

- Keliamoji galia 16,0 t;
- Strėlės ilgis 21,7 m.



11 pav. Krano matmenys ir kėlimo strėlės judėjimo schema

Prieduobių ir šulinių įrengimas

Prieduobės paruošiamos sutvirtinant jas metalinėmis sijomis, įrengiant klojinius su išramstymais pagal atskirus darbų vykdymo projektus;

Išramstymo darbai vykdomi iš viršaus gilyn. Iškasus gruntą iki 1,5 m gylio, ramstoma ir kasama klodais po 0,5 m gylio ir tuoj pat ramstoma. Prieduobių sienelių viršutines ramsčių lentas būtina iškišti virš iškasos briaunų ne mažiau kaip 15 cm, o iškastas gruntas iš tranšėjos turi būti kraunamas ne arčiau kaip 0,5 m nuo iškasos briaunos arba išvežamas į sandėliavimo vietą. Lentiniai ramsčiai turi būti ardomi iš apačios, išimant ne daugiau kaip tris lentas, o biriuose ir nepatvariuose gruntuose - ne daugiau kaip vieną lentą. Jeigu tranšėjos dugnas yra žemiau gruntinio vandens, paremti naudojama spraustlentė, kuri įkasama žemiau prieduobės dugno ne mažiau kaip 0,75 m;

Iškasus gruntą iki numatyto gylio rankiniu būdu yra išlyginamas tranšėjos dugnas ir sutankinamas vibro plūktuvu arba vibro plokšte. Įrengiami vandens surinkimo grioveliai ir pastatomas siurblys jiems išsiurbti. Išpumpuotas vanduo nuvedamas kaip galima toliau nuo darbo zonos į melioracijos griovius. Vietose, kur aukštas gruntinio vandens lygis jis yra žeminamas adatinių filtrų pagalba;

Vietose, kur kasama tranšėja kertasi su esamomis komunikacijomis, būtina užtikrinti šių komunikacijų išsaugojimą. Todėl ant tranšėjos viršaus yra montuojama metalinė sija, kuri turi remtis į tranšėjos kraštus 1 m iš abiejų pusių. Esamos komunikacijos apgaubiamos apkaba arba apsauginiu vamzdžiu ir viela pririšamos prie įrengto skersinio.

11. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGA

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršiama aplinka.

Pravažiavimo keliai ir praėjimo vietos turi būti švarios ir be kliūčių, esant reikalui Rangovas šias vietas prižiūri, remontuoja. Statybvietėje turi būti taikomos priemonės nuo dulkių, atliekos tinkamai rūšiuojamos, sandėliuojamos ir išvežamos į atitinkamas, atliekas priimančias organizacijas.

Darbų zonoje, visa aplinka, kuriai buvo padarytas poveikis statybos darbų metu, turi būti rekultivuota ar kitaip atstatyta į ne prastesnę būklę, nei buvo prieš pradedant vykdyti statybos darbus.

Vykdant statybos darbus, neturi būti sugadintas ar sunaikintas tretiesiems asmenims priklausantis turtas.

Vykdant statybos darbus, turi būti užtikrinama, galimybė naudotis esamais inžineriniais tinklais šalia gatvės gyvenantiems asmenims. Vykdant darbus, nesugadinti, nepabloginti esamų inžinerinių statinių ir tinklų būklės.

Vykdant statybos darbus bus naudojami triukšmą bei vibracijas sukeliantys mechanizmai, šiuos darbus vykdyti nuo 6 iki 18 val.

Trečiųjų asmenų interesų apsauga

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;

2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;

3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;

4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;

5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;

6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;

7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;

8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

12. DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Vykdant gatvių tiesimo darbus, darbų organizavimas turi būti parenkamas toks, kad sunkiasvorė technika nepakenktų esamiems statiniams.

Statybos darbų eiliškumą Rangovas organizuoja savo nuožiūra nuo turimų gamybinių pajėgumų. Rangovo parinktas darbų organizavimas nebūtinai turi atitikti žemiau pateiktą grafiką. Visi projekte numatyti darbai numatomi atlikti šiltuoju metų laiku. Technologinės pertraukos nėra numatomos. Statybos ribojimai nėra numatomi.

Darbai numatoma vykdyti viena pamaina, pamaininis darbas nėra numatomas. Statybos dalinis konservavimas nėra numatomas. Esant nenumatytiems atvejams, dėl kurių atsiranda būtinybė atlikti statinio konservavimo darbus, visos operacijos privalo būti atliekamos remiantis STR 1.06.01:2016 „Statybos

darbai. Statinio statybos priežiūra“ 5 priedą „Statinio konservavimo tvarkos aprašas“. Minimali statinio konservavimo darbų apimtis turi užtikrinti:

- sumontuotų (pastatytų) statinio laikančių konstrukcijų ir atitvarų apsaugą nuo ardančių klimato, gruntinio vandens, grunto nuošliaužų, laikinų koncentruotų krūvių ir kitų poveikių, nestatant ir neįrengiant naujų konstrukcijų;
- nelaimingų atsitikimų statybvietėje prevenciją: statybvietės aptvėrimą, įėjimų į statinius laikiną uždarymą, laikinų statybvietės inžinerinių tinklų atjungimą nuo veikiančių inžinerinių tinklų, iškasų užpylimą ar aptvėrimą, šulinių uždengimą, įspėjamųjų ženklų pastatymą ir kitų saugos priemonių atlikimą;
- priešgaisrinę apsaugą: degalų, tepalų ir degių statybos produktų pašalinimą iš statybvietės, priešgaisrinių privažiavimų atlaisvinimą ir kitų gaisro prevencijos priemonių atlikimą;
- aplinkos apsaugą nuo taršos iš statybvietės: paviršinio vandens nutekėjimą, lakių statybos produktų pašalinimą arba uždarymą, cheminių medžiagų, degalų bei tepalų nepatekimą į aplinką ir kitas priemones.

Specialių reikalavimų darbų technologijai projekte nenumatoma, visi darbai turi būti atliekami laikantis normatyvinių dokumentų reikalavimų, kokybiškai, tausojant Statytojo lėšas ir gamtos išteklius.

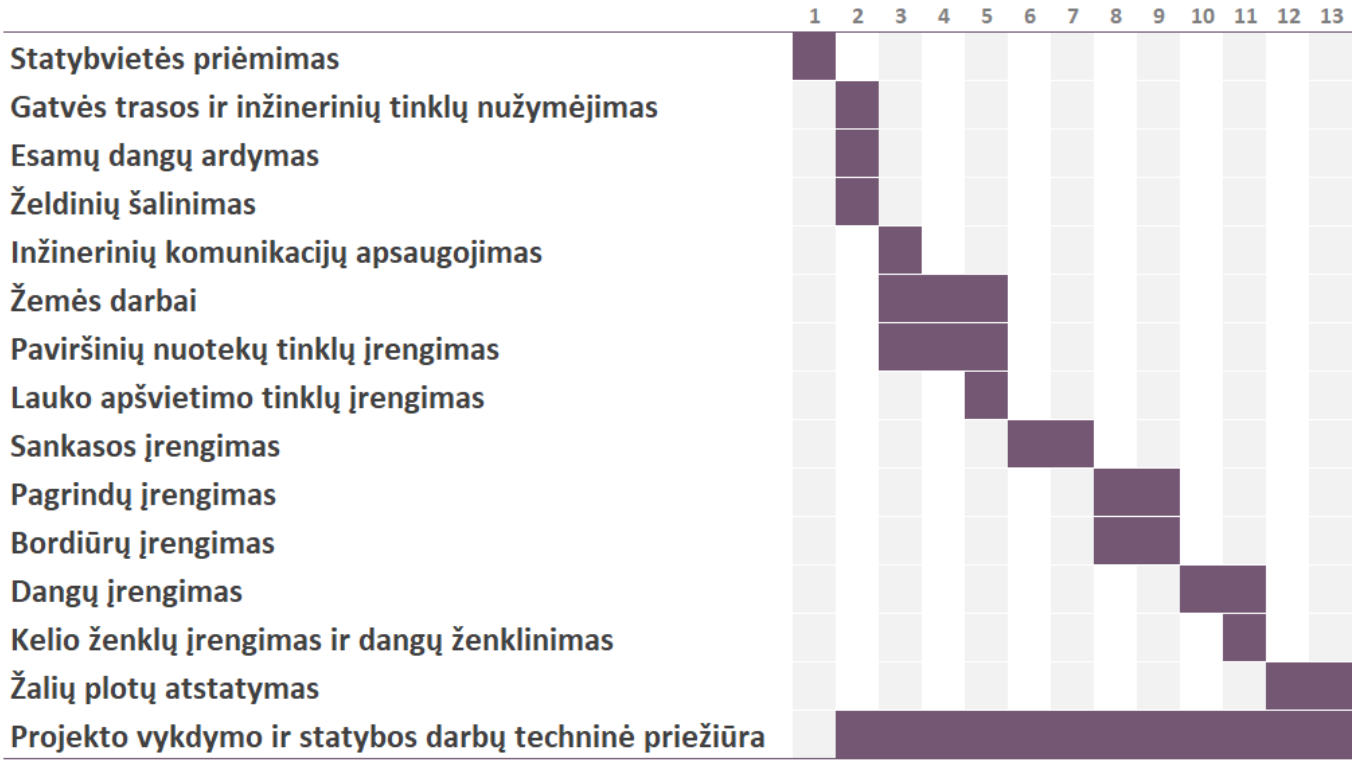
Statybos darbų technologijos projektui nereikalinga atlikti ekspertizę.

Statybos darbų bandymai, eiliškumas ir atlikimas aprašyti projekto bendrosios dalies techninėse specifikacijose. Detaliau bandymų eiliškumas aprašomas technologijos projekte.

Atsižvelgiant į tai, kad statybos darbai bus vykdomi apgyvendintoje teritorijoje, darbas numatomas viena pamaina, dienomis nuo 7 iki 19 val.

Technologinės pertraukos, statybos ribojimai ar konservavimas nenumatomi.

2 lentelė. Darbų eiliškumo grafikas



Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Rangovas yra atsakingas už statybos darų technologijų ir metodų parinkimą statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

Pateikiamas sąrašas pagrindinių statybos mechanizmų:

- Traktorius su krūmų smulkinimo įranga;
- Krovininės automašinos;
- Autosavivarčiai;
- Traktoriai;
- Freza asfaltbetonio dangoms su pakrovimu;

- Autokranai;
- Ekskavatoriai;
- Buldozeriai;
- Žolių sėjamoji;
- Autogreideris;
- Prikabinami volai;
- Pneumovolas;
- Kilnojamos staklės skylių gręžimui;
- Traktoriai su žolės pjovimo įranga;
- Mažosios mechanizacijos priemonės su vidaus degimo varikliais;
- Rankiniai elektroplūktuvai;
- Traktoriniai siurbliai;
- Savaeigis plentvolis;
- Asfalto klotuvas;
- Savaeigiai volai;
- Autogudronatoriai;
- Asfaltbetonio klotuvas su automatiniu aukščio reguliavimu;
- Skaldelės skirstytuvai;
- Laistymo mašinos – mechaninės šluotos;
- Autokautuvas;
- Vibroplūktuvas, vibroplokštė;
- Žvyro ir skaldos frakcijos skirstytuvai;
- Katilas su vidaus degimo varikliu;
- Kelio dangos ženklinimo mašina;
- Vilkikas su priekaba;
- Brigadinė mašina krovininės automašinos bazėje.

Pastaba: Statybos mechanizmai ir jų kiekiai tikslinami rangovo rengiamame technologiniame projekte.

13. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Asmenys vykdantys statybos techninę priežiūrą turi būti atestuoti:

Statiniai – susisiekimo komunikacijos (gatvės), nuotekų šalinimo tinklai.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį, parengtą ir patvirtintą statinio projektą, statybvietės perdavimo aktą.

Dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperių, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas.

Organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą.

Sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo.

Kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę.

Sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka.

Kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą.

Privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę.

Dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra).

Kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

14. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS:

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	**STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]**				
8.1, 8.2	**KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA**				
	EIL. NR.	**PAVADINIMAS**	**MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS**	**PASTABOS**	**PROJEKTUI**
	1	Projekto nagrinėjimas (1 km; 1000 m^2;1000m^3)	20		7
	2	Kiti inžineriniai statiniai (1 km; 1000 m^2; 1000m^3)	70	Pastatai, susisiekimo komunikacijos ir inžineriniai tinklai nevertinami	23
	3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)	72
	4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		12
	5	Užbaigimo komisija	24		24
				VISO:	138

Keliai (gatvės) km 0,32

SPSC
STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.30394

Rimvydas Juodka

[redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio ekspertizės vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

LIETUVOS RESPUBLIKA * VILNIUS * SPSC STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS * VALSTYBĖS ĮMONĖ *

Direktorius Valdemaras Gauronskis

Išduotas 2018 m. sausio 22 d.

Pirmą kartą išduotas 2012 m. gruodžio 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

19380

2016 UAB „LODVILA" 01329-A1

SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.25886

Rimvydas Juodka

[redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.
Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

LIETUVOS RESPUBLIKA * VILNIUS * SPSC STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS * VALSTYBĖS ĮMONĖ *

Direktorius Valdemaras Gauronskis

19533

Išduotas 2018 m. sausio 30 d.

Pirmą kartą išduotas 2010 m. balandžio 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

2016 UAB „LODVILA" 01329-A1